



# coterránea

Año 14 / Febrero de 2012 / Revista mensual para Countries, Barrios Privados y Urbanizaciones Especiales

www.coterranea.com

## Puro esfuerzo

*Representante de nuestro país en diversas competencias deportivas, Juan Ignacio Maggi enseña que con convencimiento y trabajo todo objetivo puede lograrse.*

“Cuadris” sueltos,  
un problema sin resolver

¿Utilizan los coutristas  
el transporte público?

Aumentos y quitas de subsidios,  
¿cómo impactan en los barrios?



## ASOMATE. VAS A VER UN LIBERTAD.

Somos la cadena de hipermercados y centros comerciales más importante del interior de la Argentina. Desde hace más de 15 años crecemos junto a grandes y pequeñas ciudades de 9 provincias.

Por eso hoy tenemos más de 300.000 m2 distribuidos en 800 locales comerciales, donde más de 4.000 personas crecen y se desarrollan profesionalmente en cada uno de nuestros hipermercados, paseos comerciales e Hiper Casa.

**Libertad**  
Mirá. Tenés todo.

Córdoba, Tucumán, Chaco, Misiones,  
Santa Fe, San Juan, Mendoza, Salta,  
Santiago del Estero.

GRUPO  
**Casino**  
NOURISSE UN MONDE  
DE DIVERSITÉ

# Recibiendo el 2012

Llegados los últimos días de diciembre, en numerosos countries los vecinos se reunieron para festejar juntos el fin de año. Con el objetivo de darle lugar a numerosos eventos, dispusimos en esta nota las imágenes de los residentes que se sumaron a brindar en distintos barrios de Córdoba, Mendiolaza, Villa Allende y Rosario.

## De feria en zona sur

Continuando con el éxito de la primera edición en el 2010, los miembros de la Comisión de Deportes y Espacios Comunes de Fincas del Sur organizaron una nueva feria de Navidad con exposición de artesanías de vecinos y residentes del country. "Con lo recaudado por los expositores realizamos obras para el barrio", explicó Cecilia Olocco, integrante de la comisión organizadora. "El año pasado compramos un freezer para el club house. Este año tenemos un proyecto de recreación que consiste en cancha de básquet, bici cross y ciclovía", comentó.

La muestra fue muy concurrida por grandes y chicos, que se acercaron al club house para comprar los regalos de Navidad. En más de 35 stands pudieron elegir entre cuadros, artesanías, ropa, zapatos, joyas, indumentaria para bebés y marroquinería.



1. Miembros del grupo Regala una Sonrisa junto a su coordinadora Soledad Agrelo.  
2. Graciela Cocilovo y Constanza Carlino.

3. Cecilia Olocco y Marcela Carlettini, miembros de la Comisión de Deportes y Espacios Comunes de Fincas del Sur.

4. Paula Vigo y Guillermina Becerra.  
5. Mariela y Roxana.

## El festejo en Chacras del Rincón, Rosario

Al igual que en años anteriores, los vecinos del country rosarino se reunieron para recibir juntos un año más. "Lo que procuramos con esta fiesta, por ahora, es que se haga costumbre y con el tiempo, tradición", comentó entusiasmado a Coterránea Eduardo Pompa, administrador del barrio.

Con música, tragos y las especialidades culinarias propuestas por Rodrigo Casagrande, la fiesta se desarrolló en un clima de total cordialidad entre vecinos, amigos y futuros residentes. Entrando ya en la recta final del festejo, todos pudieron deleitarse con el show musical en vivo a cargo de Mesally León.

1. *Marisa Cantoni, Laura Barbieri, Marcelo Borda, Rodrigo Casagrande.*
2. *Marisa Bertossi, Yanina Pavicich, Maria Julia Fantin.*
3. *Diego Fantin, Norberto Frickx y Sra., Gabriel Frickx y Sra.*
4. *Francisco Benítez, Diego Glardon, Ruben Tron, Claudia Zarate, Hernan Glardon, Delia Pianetti.*
5. *Melisa Arribere y familia Giancrisostemi.*
6. *Eduardo Pompa, administrador del country, y Rodrigo Casagrande.*



# El transporte público no tiene adeptos en los countries



*Si bien para los countristas de Rosario es un beneficio que el transporte público llegue hasta sus barrios, la mayoría no lo usa. Sin embargo, coinciden en que es necesario para el personal doméstico debido a que las urbanizaciones están muy alejadas de la ciudad y sin el colectivo muchos no podrían llegar.*

**E**n un sondeo general, los habitantes de los countries rosarinos coinciden en que coordinar los horarios de las actividades y contar con dos

o más automóviles por familia resuelve el tema del traslado hacia la ciudad. Si bien el transporte público no tiene adeptos entre los countristas, ven como beneficioso contar con este servicio ya que contribuye a la movilidad del personal doméstico. “Muchos viven en otros barrios de la ciudad y sino no podrían llegar hasta aquí”, señala una vecina del Carlos Pellegrini.

## El servicio por barrio

Los countries de la zona de Fisherton cuentan con servicio de transporte urbano que llega hasta su ingreso. En el caso de Aldea, zona que fue urbanizada más recientemente, la línea que llega es un servicio especial que funciona con trasbordo. En cambio, al country Carlos Pellegrini llega una línea urbana -133 negro- que, después de recorrer el sur y el centro, tiene su fi-

nalización de recorrido allí. Funes y Roldán, dos localidades con un amplio desarrollo de urbanizaciones cerradas, cuentan con colectivos que llegan hasta sus puertas de ingreso. Con el tiempo, las empresas que hacen el trayecto desde Rosario hasta esas ciudades vecinas fueron adaptando los recorridos y hoy los barrios más poblados poseen el servicio que llega hasta sus puertas. Hasta aquellos que tienen su ingreso sobre la autopista Rosario-Córdoba pueden disfrutar de esta prestación,

como los casos de Kentucky y Puerto Roldán. En Ibarlucea, a Logaritmo Houses y Los Álamos -los dos countries con más habitantes- los separa la ruta por la que transita la línea 107 del transporte urbano de Rosario, por lo que tienen el tema resuelto.

## Casos distintos

En Pueblo Esther la realidad es diferente. A pesar de que el servicio de transporte no llega hasta el ingreso de La Bahía, para el desarrollista Esteban Hernández esto no representa un inconveniente. “Pasa a ocho cuadras de acá, pero la verdad no es un problema para los habitantes. Todos o la mayoría tienen dos autos por familia y el personal doméstico vive en Pueblo Esther por lo que llega por sus propios medios: bicicleta o moto”, indicó.

En Oliveros encontramos otra zona de concentración de countries. Allí, sobre la margen del río Carcarañá están emplazados Campo Timbó, Chacras del Rincón y Solares del Carcarañá. Si bien el primero tiene su ingreso sobre la Ruta 11 por la que pasan una gran cantidad de colectivos de transporte público interprovincial, los otros dos están a tres kilómetros hacia adentro de la ruta, por un camino rural.

Según contó a Coterránea Eduardo Pompa, administrador de Chacras del Rincón, están realizándose reuniones por varios temas en conjunto con la administración de Solares del Carcarañá, entre los que se encuentra el transporte público. “Por el momento sigue en conversación el tema del transporte público. La disyuntiva es que una característica que se resalta del country es que justamente está alejado de todo y muchos piensan que al ingresar un colectivo podría volverse inseguro”, sostuvo Pompa.